

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przeprowadzenie seminarium w ramach realizacji programu edukacji morskiej „Zwrot na Gdynię”

1. Przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie seminarium w ramach realizacji programu edukacji morskiej „Zwrot na Gdynię”.
2. Celem programu jest rozwój kompetencji morskich i żeglarskich młodzieży, kształtowania postaw proaktywnych, umiejętności pracy zespołowej, odpowiedzialności oraz kultury morskiej. Program promuje nadmorski charakter Gdyni i rozwija pasję do morza i żeglarstwa oraz stanowi przedłużenie programu „Gdynia na fali”.

UWAGA! Program „Zwrot na Gdynię” będzie realizowany w trzech etapach/częściach tj.:

3. **ETAP I – w ramach etapu Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia spotkań/zajęć w szkołach na terenie miasta Gdyni, prowadzonych przez instruktorów żeglarstwa.**

Zamawiający przewiduje 32 spotkania (dwa spotkania na jedną placówkę szkolną), czas trwania jednego spotkania to 2 godziny lekcyjne (2x45 minut). Czas trwania etapu I to ok. 5 tygodni przy założeniu przeprowadzania spotkań/zajęć od poniedziałku do piątku w godzinach 08.00 – 16.00.

Zakres przedmiotu zamówienia etapu I obejmuje w szczególności:

- 1) Cel:
 - a) wprowadzenie do tematyki morskiej,
 - b) zbudowanie podstawowej wiedzy teoretycznej niezbędnej do zajęć praktycznych,
 - c) przygotowanie uczniów do bezpiecznego zachowania w marinie i na jachcie.
- 2) Treści zajęć/spotkań musi zawierać co najmniej:
 - a) Wprowadzenie do żeglarstwa i kultury morskiej: historia żeglarstwa w Polsce i na świecie, znaczenie Bałtyku dla regionu i gospodarki kraju.
 - b) Podstawy budowy jednostek pływających: części jachtu, omasztowanie, olinowanie, podstawowe pojęcia marynistyczne.
 - c) Podstawy meteorologii żeglarskiej: wiatr, ciśnienie, chmury, lokalne zjawiska pogodowe nad Zatoką Gdańską, jak czytać prognozy przed rejsem.
 - d) Nawigacja podstawowa: kompas, kursy, mapy morskie, znaki nawigacyjne, światła statków.
 - e) Bezpieczeństwo na wodzie: zasady ubioru, środki ratunkowe, zachowanie w sytuacjach awaryjnych, rola sternika i załogi, komunikacja na jachcie.
 - f) Świadome korzystanie z morza: ekologia w środowisku morskim (mikroplastik, wrażliwe ekosystemy, odpowiedzialność turystyczna, zapobieganie zanieczyszczaniu morza związanemu z uprawianiem żeglugi)

- 3) Forma zajęć: prelekcje, prezentacje, warsztaty z użyciem modeli, ćwiczenia na mapach, quizy.
- 4) Instruktor/wykładowca: musi posiadać minimum stopień Jachtowego Sternika Morskiego (lub odpowiednik np. RYA Coastal Skipper, ISSA Offshore Skipper), oraz pozytywnie zweryfikowane zaświadczenie z Krajowego Rejestru Karnego (KRK) i Rejestru Sprawców Przestępstw na Tle Seksualnym (RSPTS).
- 5) Wykonawca zobowiązany jest prowadzić dokumentację z każdego z przeprowadzonych zajęć, w postaci raportu z realizacji zawierającego opis treści spotkań, potwierdzonego przez przedstawiciela szkoły, w której zajęcia się odbyły.
- 6) Cena za realizację etapu I powinna uwzględniać m.in.: honoraria instruktorów/wykładowców, materiałów dydaktycznych (broszury, testy, certyfikaty, liny),
4. **ETAP II** – w ramach tego etapu Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia spotkań i szkoleń które mają odbywać się w Marinie Gdynia wraz z wyjściem na pokład jachtów na krótki rejs po Zatoce Gdańskiej.

Spotkania mają odbywać się na nabrzeżu oraz na pokładzie jednostek pływających.

Zamawiający wymaga od Wykonawcy aby na każde spotkanie/szkolenie dla 10 uczestników zapewnił gotowość jednocześnie dwóch jednostek pływających tj. jedna jednostka pływająca przeznaczona dla 5 uczniów, 1 opiekuna/nauczyciela, 1 instruktora/skippera .

UWAGA: Zamawiający zapewni w ramach zamówienia miejsca postojowe dla jednostek pływających przebywających na terenie przystani jachtowej Mariny Gdynia w terminie prowadzonych przez Wykonawcę spotkań /szkoleń.

Zamawiający przewiduje około 32 grup/klas ok.10-osobowych, zainteresowanych poszerzeniem wiedzy teoretycznej i praktycznej, które zapisują się na zasadzie pierwszeństwa. Czas trwania etapu II to ok. 8 tygodni przy założeniu przeprowadzania spotkań/zajęć od poniedziałku do piątku w godzinach 08.00 – 16.00. Każdorazowo szkolenie powinno trwać minimum 6 godzin w tym co najmniej 4 godziny zajęć powinny odbywać się na pokładzie jednostki pływającej.

UWAGA: w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych Zamawiający udostępni Wykonawcy pomieszczenie do przeprowadzenia zajęć teoretycznych.

Zakres przedmiotu zamówienia etapu II obejmuje w szczególności:

1) Grupa uczestników winna składać się z:

- a) dwóch instruktorów/skipperów zatrudnionych przez Wykonawcę,
- b) uczniów - maksymalnie 10 osób,
- c) opiekunów/nauczycieli z placówki szkolnej - 2 opiekunów na 10 uczniów.

2) Cel:

- a) Zapoznanie młodzieży z realnym środowiskiem portowym,
- b) Nabycie podstawowych umiejętności praktycznych niezbędnych podczas rejsu.
- c) Integracja grupy i przygotowanie do wyjścia na wodę.
- d) Poznanie Zatoki Gdańskiej „od strony morza”,

3) Treści zajęć/spotkań musi zawierać co najmniej:

- a) Zwiedzanie mariny i infrastruktury portowej: zasady poruszania się po marinie, poznanie podstawowych urządzeń (pomosty, boje, odbijacze, dźwig, slip.
- b) Szkolenie z bezpieczeństwa i obsługi sprzętu: zakładanie kamizelek ratunkowych, podstawy pracy z linami (węzły, cumowanie), praktyczne użycie ratowniczych materiałów pirotechnicznych w sytuacjach zagrożenia życia (pokaz przeprowadzony przez wykwalifikowanego instruktora)
- c) Zajęcia z nawigacji praktycznej: orientacja w marinie, obsługa map, znaków, linia brzegowa Zatoki Gdańskiej.
- d) Przygotowanie jachtu do rejsu: omówienie roli załogantów na pokładzie, wachty, ceremoniał i etykieta morska, stawianie i zrzucanie żagli (na postoju lub krótkie wyjście z instruktorem)
- e) Podstawy manewrówki w porcie: komendy sternika, praca przy odbijaczach, praca przy szotach i cumach.
- f) Wyjście z mariny: pomoc przy odbijaniu i cumowaniu, praca z linami,
- g) Krótki rejs po Zatoce Gdańskiej,
- h) Podstawy żeglowania w praktyce: zwroty przez sztag i przez rufę, trzymowanie żagli, praca przy kabestanach, obsługa szotów, sterowanie (pod stałą opieką skippera).

4) Wykonawca w ramach zamówienia zobowiązany będzie do udostępnienia (będącego własnością Wykonawcy lub znajdującego się w jego dysponowaniu na podstawie innego tytułu prawnego) **dwóch jednostek pływających**, których specyfikacja i wyposażenie spełni poniższe warunki:

- a) Typ: Jachty żaglowy kabinowe, jednokadłubowe,
- b) Wymiary: Długość całkowita (LOA) minimum 9,5 metra,
- c) Pojemność: Jednostka musi być zarejestrowana do przewozu minimum 7 osób (5 uczestników programu + 1 opiekun + 1 skipper),
- d) Napęd: Sprawny silnik o mocy umożliwiającej bezpieczne manewrowanie portowe oraz żeglugę w trudnych warunkach pogodowych.

- e) Dokumenty: Aktualny dowód rejestracyjny, w przypadku jednostek o długości powyżej 15 metrów również Karta Bezpieczeństwa,
 - f) Kategoria projektowa: Minimum kategoria C (zaprojektowane do żeglugi przybrzeżnej, przy sile wiatru do 6 stopni w skali Beauforta i wysokości fali do 2 metrów),
 - g) Stan techniczny: Jednostki nie starsze niż 40 lat w dobrym stanie technicznym, zapewniające bezawaryjność systemów sterowania i ożaglowania,
 - h) Sanitariaty, minimum 1 kabina WC (toaleta morska lub chemiczna) zlokalizowana wewnątrz kadłuba, zapewniająca prywatność,
 - i) Środki ratunkowe: Kamizelki ratunkowe dopasowane do wzrostu i wagi uczestników (w tym rozmiary młodzieżowe). Koło ratunkowe z rzutką na rufie. Gaśnica z aktualną legalizacją oraz koc gaśniczy,
 - j) Apteczka: Kompleksowo wyposażona apteczka okrętowa, zawierająca środki opatrunkowe i odciskające.
- 5) Instruktor/skipper: Każda jednostka musi być prowadzona przez osobę pełnoletnią, posiadającą minimum stopień Jachtowego Sternika Morskiego (lub odpowiednik np. RYA Coastal Skipper, ISSA Offshore Skipper), oraz pozytywnie zweryfikowane zaświadczenie z Krajowego Rejestru Karnego (KRK) i Rejestru Sprawców Przestępstw na Tle Seksualnym (RSPTS). Instruktor/skipper musi być również przeszkolony w udzielaniu pierwszej pomocy.
- 7) Ubezpieczenie: Wykonawca zobowiązuje się do posiadania przez cały okres trwania umowy, ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na sumę ubezpieczenia na wszystkie i jedno zdarzenia na kwotę nie mniejszą niż 100.000,00 zł (słownie: sto tysięcy złotych) oraz posiadanie Ubezpieczenia NNW dla wszystkich członków załogi (m.in. uczniów i opiekunów) przebywających na pokładzie jednostki pływającej.
- 8) Wykonawca zobowiązany będzie prowadzić dokumentację z każdego z przeprowadzonych zajęć, w postaci raportu z realizacji zawierającego opis treści spotkań, potwierdzonego przez pracownika Działu Obiektów Nadmorskie GCS oraz dokumentacji fotograficznej.
- 9) Cena za realizację etapu II powinna uwzględniać m.in.: honoraria instruktorów/skipperów , koszty najmu jednostek na których będą prowadzone zajęcia, koszt materiałów szkoleniowych, lin, ratowniczych materiałów pirotechnicznych, ubezpieczenia NNW.
- 10) Wykonawca ma przeprowadzić kwalifikacje uczestników do Etapu III przy założeniu wytypowania maksymalnie 50 osób – 2 rejsy po 25 osób oraz listę rezerwową uczestników do 15 osób. (Sugerowane kryteria kwalifikacji: np. kompetencje żeglarskie, predyspozycje psychofizyczne, zaangażowanie w II

etapie, wiedza teoretyczna, aktywność podczas zajęć, znajomość zasad bezpieczeństwa, rekomendacja instruktora).

- 11) Administratorem danych osobowych pozyskanych w trakcie realizacji powierzonego zadania na każdym jego etapie jest Wykonawca. GCS zobowiązuje Wykonawcę do prawidłowego przetwarzania danych zgodnie z przepisami RODO.
- 12) Zamawiający informuje, iż Wykonawca zobowiązany będzie do przekazania danych osobowych wyłonionemu Wykonawcy etapu III i zawarcia z nim Umowy Powierzenia Przetwarzania Danych Osobowych w przedmiotowym zakresie.

5. **ETAP III** – w ramach tego etapu Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia dwóch 6-dniowych rejsów pełnomorskich żaglowcem dla zakwalifikowanych uczestników etapu II wraz ze zwiedzaniem jednego z miast partnerskich Gdyni np. Karlskrona, Kłajpeda, Kilonia, Aalborg lub Liepaja. Rejsy mają odbywać się w miesiącach wrzesień – październik (po przerwie wakacyjnej 2026). Wyjście z portu w Gdyni.

Zakres przedmiotu zamówienia etapu III obejmuje w szczególności:

- 1) Załoga: powinna składać się z załogi stałej, instruktorskiej zatrudnionej przez Wykonawcę, w tym skippera w stopniu Kapitana jachtowego (lub odpowiednik np. RYA/MCA Yachtmaster Ocean, ISSA Yachtmaster Ocean). Przynajmniej jeden członek załogi musi posiadać międzynarodowe świadectwo SRC (radiooperatora łączności bliskiego zasięgu) lub LRC (radiooperatora łączności dalekiego zasięgu). Ponadto w rejsach każdorazowo weźmie udział 25 uczestników (młodzież w wieku 16 – 18 lat) oraz 2 opiekunów (maksymalnie 50 osób – 2 rejsy po 25 osób).
- 2) Cel:
 - a) Praktyczne doświadczenie żeglarskie,
 - b) Utrwalenie zasad bezpieczeństwa i sposobów reagowania w trudnych sytuacjach,
 - c) Nauka podstaw manewrowania żaglowcem pod nadzorem instruktora,
 - d) Praca z mapą, nauka nawigacji na morzu (również bez użycia nowoczesnych technologii),
 - e) Praktyczna meteorologia morska, interpretowanie prognoz i zjawisk atmosferycznych,
 - f) Utrwalenie współpracy zespołowej i umiejętności komunikacyjnych. Odpowiedzialność za siebie i innych członków załogi,
 - g) Maritime English - Zapoznanie ze zwrotami w języku angielskim używanymi w komunikacji na morzu,
 - h) Radzenie sobie ze zmęczeniem, niewygodą i życiem na ograniczonej przestrzeni,

i) Nauka dyscypliny i porządku na pokładzie jednostki.

3) Przykładowe trasy rejsu:

- a) Gdynia –Karlskrona – Gdynia,
- b) Gdynia –Kłajpeda – Gdynia,
- c) Gdynia – Kilonia – Gdynia,
- d) Gdynia – Aalborg – Gdynia,
- e) Gdynia –Liepaja – Gdynia,

Przykładowy przebieg rejsu (sugerowany) może ulec zmianie w zależności od obowiązujących warunków atmosferycznych, względów organizacyjnych, technicznych, bezpieczeństwa, zagrożenia zdrowia itp.:

4) W ramach rejsu pełnomorskiego żaglowcem Wykonawca musi przeprowadzić:

a) Zaokrętowanie i przygotowanie (Gdynia/port) w tym m.in.:

- a 1) zakwaterowanie w kojach,
- a2) podział na wachty (nawigacyjna, gospodarcza, trapowa, bosmańska)
- a3) szkolenie BHP i alarmy,
- a4) podstawowe węzły, komendy pokładowe,
- a5) klar statku, przygotowanie do wyjścia,
- a6) odprawa kapitana.

b) Wyjście w morze w tym m.in.:

- b1) pobudka, klar poranny,
- b2) wyjście z portu,
- b3) stawianie żagli,
- b4) pierwsze wachty morskie,
- b5) szkolenie: bezpieczeństwo na pokładzie, sterowanie,
- b6) nauka obserwacji pogody i sytuacji na morzu.

c) Rejs w kierunku jednego z miast partnerskich Gdyni w tym m.in.:

- c1) pełny system wacht (dzień i noc),
- c2) refowanie i zrzućanie żagli,
- c3) praca na pokładzie,
- c4) podstawy nawigacji i meteorologii,
- c5) ćwiczenia alarmowe,
- c6) pierwsze samodzielne dyżury na sterze.

d) Zejście na ląd i zwiedzanie miasta partnerskiego (niezbędna koordynacja wizyty z Referatem Współpracy z Zagranicą) w tym m.in.:

- d1) Spotkanie integracyjne z rówieśnikami uczniami szkół średnich,
- d2) Promocja Gdyni ze szczególnym naciskiem na setne urodziny miasta,

- d3) Spacer z przewodnikiem po centrum miasta. Poznanie kultury, historii i tradycji miasta partnerskiego. Zwiedzanie atrakcji będzie każdorazowo ustalane z uczestnikami rejsu przed zejściem na ląd.
- e) Manewry portowe i wyjście w powrotny rejs do Gdyni: w tym m.in.:
- e1) szkoleniowe manewry żaglowe,
 - e2) powtórki: węzły, komendy, procedury,
 - e3) przygotowanie do wejścia do portu,
 - e4) podsumowania w wachtach,
 - e5) ostatnia noc na statku.
- f) Powrót do portu i zakończenie rejsu w tym m.in.:
- f1) wejście do portu,
 - f2) klar statku,
 - f3) zdanie sprzętu i kabin,
 - f4) podsumowanie rejsu przez kapitana,
 - f5) opinie, dyplomy (np. nagrody dla najbardziej zaangażowanych uczestników rejsu),
 - f6) omówienie wniosków i analiza pracy załogi,
 - f7) pożegnania i zejście ze statku.
- 5) Wykonawca w ramach zamówienia zobowiązany będzie do udostępnienia (będącego własnością Wykonawcy lub znajdującego się w jego dysponowaniu na podstawie innego tytułu prawnego) jednostki pływającej, której specyfikacja i wyposażenie spełnia poniższe warunki:
- a) Wymiary: Statek żaglowy/statek wodny o napędzie żaglowym o długości całkowitej minimum 40 metrów,
 - b) Liczba pasażerów bez członków stałej załogi: Jednostka musi posiadać aktualne dokumenty bezpieczeństwa uprawniające do przewozu minimum 27 pasażerów/uczestników programu - 25 uczestników (młodzież w wieku 16 – 18 lat) oraz 2 opiekunów,
 - c) Ożaglowanie: Typu szkuner, bryg barkentyna, fregata. Powierzchnia żagli dostosowana do masy jednostki, umożliwiająca żeglugę przy słabych wiatrach.
 - d) Klasa i dokumenty: Jednostka musi posiadać ważną Kartę Bezpieczeństwa wydaną przez właściwy Urząd Morski (lub równoważny dokument zagraniczny) oraz certyfikat klasy (np. Polski Rejestr Statków (PRS), Lloyd's Register, DNV, RINA),
 - e) Napęd: Jednostka musi posiadać sprawny napęd mechaniczny (silnik) pozwalający na utrzymanie prędkości min. 6–8 węzłów w warunkach bezwietrznych.
 - f) Materiał kadłuba: drewno, stal, aluminium lub kompozyt (epoksydowy) posiadający certyfikaty towarzystwa klasyfikacyjnego.
 - g) Warunki zakwaterowania: Wykonawca zapewni każdorazowo miejsca noclegowe dla 27 osób/uczestników programu 25 uczestników (młodzież w wieku 16 – 18 lat) oraz 2 opiekunów w kabinach/przestrzeniach mieszkalnych pod pokładem. Zakwaterowanie odbywać się będzie w kabinach wieloosobowych, wyposażonych w stałe koje wraz z materacami. Każda koka musi być wyposażona w zabezpieczenie przed wypadnięciem (np. sztormdeski, pasy). Wykonawca zapewni

każdemu pasażerowi przestrzeń do przechowywania rzeczy osobistych. Wykonawca jasno określi wymóg posiadania własnych śpiworów przez uczestników.

h) Zaplecze Sanitarne: Wykonawca zapewni dostęp do min. 1 toalety (WC) na każde rozpoczęte 15 osób załogi szkolnej/pasażerów. Wszystkie pomieszczenia sanitarne muszą być zlokalizowane wewnątrz kadłuba, posiadać sprawne systemy wentylacyjne oraz być utrzymane w należytym stanie higienicznym.

i) Wyżywienie: Wykonawca zapewni pełne wyżywienie składające się z minimum 3 posiłków dziennie oraz napojów,

- 6) Załoga zawodowa: Wymóg posiadania przez załogę stałą aktualnych certyfikatów STCW (przeszkolenia bezpieczeństwa) oraz pozytywnie zweryfikowane zaświadczenia z Krajowego Rejestru Karnego (KRK) i Rejestru Sprawców Przepięstw na Tle Seksualnym (RSPTS).
- 7) Opieka medyczna: Wyposażenie apteczki zgodnie z normami dla danego rejonu pływania oraz obecność osoby przeszkolonej w udzielaniu pierwszej pomocy.
- 8) Bezpieczeństwo: zgodnie z konwencją SOLAS Wykonawca musi zapewnić jedną kamizelkę ratunkową (dopasowane do wzrostu i wagi uczestników, w tym rozmiary młodzieżowe), każdego z pasażerów/uczestników programu + stałej załogi jednostki. Wykonawca musi zapewnić tratwy ratunkowe na pokładzie jednostki o łącznej pojemności pozwalającej na ewakuację wszystkich osób na pokładzie.
- 9) Ubezpieczenie: Wykonawca zobowiązuje się do posiadania przez cały okres trwania umowy, ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na sumę ubezpieczenia na wszystkie i jedno zdarzenia na kwotę nie mniejszą niż 200.000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych), pełnego ubezpieczenia OC armatora oraz posiadanie Ubezpieczenia NNW dla wszystkich członków załogi (m.in. uczniów i opiekunów) w trakcie rejsu pełnomorskim żaglowcem.
- 10) Wykonawca zobowiązany jest sporządzić dokumentację z każdego z rejsów, w postaci raportu z realizacji, potwierdzonego przez kapitana jednostki oraz listy obecności i dokumentacji fotograficznej.
- 11) Cena za realizację etapu III powinna uwzględniać m.in. koszt najmu jednostki pływającej, przygotowania żaglowca do żeglugi, koszty paliwa, honoraria załogi, opłaty portowe, ubiór w formie koszulek polo promujących program „Zwrot na Gdynię” (grafikę wektorową dostarcza GCS), ubezpieczenia uczestników (w tym opiekunów), opracowanie informatora zawierającego plan i najistotniejsze dane dot. rejsu, uczestnictwo w spotkaniu organizacyjnym. Wycena powinna uwzględniać fakt, że każdy uczestnik rejsu będzie wносił opłatę przeznaczoną na pokrycie kosztów wyżywienia w wysokości ok. 100 zł/dzień rejsu.
- 12) Wykonawca zobowiązany będzie do zawarcia umów z opiekunami grup uczniów wytypowanych do uczestnictwa w rejsie.

- 13) Administratorem danych osobowych pozyskanych w trakcie realizacji powierzonego zadania na każdym jego etapie jest Wykonawca. GCS zobowiązuje Wykonawcę do prawidłowego przetwarzania danych zgodnie z przepisami RODO.
- 14) Zamawiając informuje, iż Wykonawca wyłoniony w etapie II zobowiązany będzie do przekazania danych osobowych Wykonawcy z etapu III i zawarcia z nim Umowy Powierzenia Przetwarzania Danych Osobowych w przedmiotowym zakresie.

6. Uczniowie kończący program „Zwrot na Gdynię” powinni:

- 1) posiadać podstawową wiedzę o żeglarskim, żegludze i bezpieczeństwie na wodzie,
- 2) umieć rozróżniać podstawowe elementy jachtu/żaglowca i obsługiwać podstawowe urządzenia,
- 3) znać zasady zachowania w marinie i na morzu,
- 4) wykonać podstawowe czynności żeglarskie (proste węzły, obsługa szotów, praca na pokładzie),
- 5) rozumieć podstawy nawigacji i meteorologii.

7. Potencjalni uczestnicy programu: to uczniowie klas III, a przypadku III etapu klas IV, gdyńskich szkół średnich w wieku 16–18 lat, zainteresowani tematyką morską, żeglarskim, bezpieczeństwem na wodzie oraz kulturą morską regionu. Program powinien być dostosowany do wieku i umiejętności uczestników, a więc nie wymaga wcześniejszego doświadczenia żeglarskiego. Zamawiający za pośrednictwem Wydziału Edukacji Urzędu Miasta Gdyni (ew. Librus) roześle zaproszenie do dyrektorów gdyńskich szkół średnich z opisem programu i prośbą w organizacji zajęć na poszczególnych etapach.